ANUL XVI. — No. 3185

6 pagini 3 LEI

Marți 18 Iulie 1939

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . Lei 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari . 2000
Un număr vechiu 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcția . . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26,60 / Redacția 3.26.69

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

DIRECTOR AL. MUNTEANU

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov
Secția I com. sub No. 282/1938

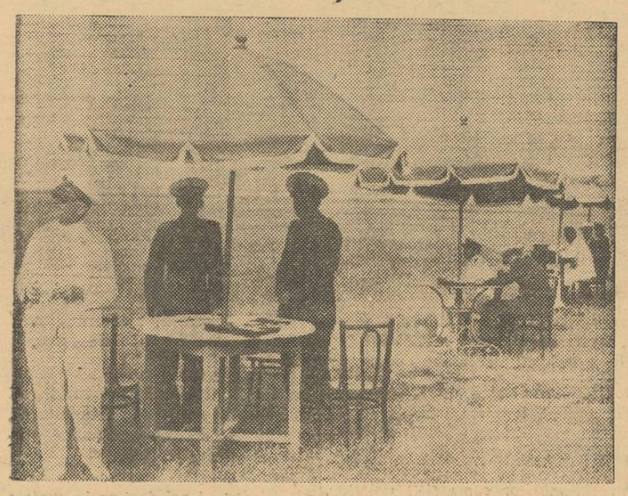
BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
București

UN SPORT CARE PLACE

ACROBAȚIA AERIANA

Campionatul național a prilejuit o luptă pasionantă între Bâzu Cantacuzino și căpitan Puffy Popescu

Clasamentul general se întocmește astăzi



Comandorul Mândrescu și ceilalți punctatori în exercițiul funcțiunii

Câmpul de aviație dela Băneasa a cunoscut eri o zi de mare animație sportivă, deosebită.

O zi, în mod excepțional, a fost scos din sobrietatea caracteristică unui aeroport la care, călători grăbiți, oameni de afaceri și personalități de seamă vin sau pleacă spre depărtările continentale, pentru a reuni sburdălnicia piloților, scoși o clipă din martiala ținută a «răspunderii comerciale» și exuberanța unei indisciplini sinuos îndrituită de spectatorii veniți să vadă lucruri mari...

«Unde este calitate e și rivalitate», *ne învață un principiu de economie sportivă.*

Și rivalitatea, ascuțită, an de an între protagoniștii noștri sburători, cerea o lămurire oficială, fără drept de comentariu și de contestații de culise.

F. A. R. R. a purces la organizarea oficială a campionatului național de specialitate.

Anul trecut proba a consacrat un campion: cpt. Popescu D-tru. Acum, asperitățile se întețiseră Competiția din acest an a reunit treisprezece concurenți.

Și pentruca lupta să fie și utilă desvoltării propagandistice a aviației, evitând — dintr'un foarte apreciabil spirit de maturitate sportivă, o depreciere a valorilor tinere, — concurenții au fost grupați în două distincte categorii: piloții cari au participat la concursuri internaționale și cei cari n'au fost încă prezenți în astfel de probe.

Prezența generalului-comandant Ioan Stoicescu, comandantul Forțelor Aeriene, în fruntea juriului campionatului, a accentuat nota de prestigiu și de competență a organizatorilor și a însăși organizării.

Publicul a răspuns invitației făcută prin ziare și prin mijloacele de difuzare publică, într'un mod care dovedește, nu fără sinceră satisfacție, că aeronautica nu mai e lăsată în seama *«nebunilor entuziaști»*, ci că formează obiectul unui interes colectiv, unanim.

Dimineața s'a developat partea pur technică a probelor — figurile impuse, — iar după amiază, în fața unei asistențe reunind elita sportivilor noștri, asistență foarte numeroasă, s'a consumat programul de accentuată valoare spectaculoasă, al figurilor libere.

A fost, în acea îmbinare a fante-

(Continuare în pagina II)

Cantacuzino în plin program

FERENCVAROS - BOLOGNA 4-1 (1-1)

Doua echipe maghiare în finala C. E. C.

Eri s'a jucat cea de a doua ediție a matchului Bologna — Ferencvaros, în cadrul semi-finalelor C. E. C. Ca și Ujpest, ceal altă echipă din Budapesta a reușit să remonteze handicapul de două goaluri din primul joc și să-și elimine adversarul, calificându-se pentru finala C. E. C.

Vom avea așadar o finală între două echipe maghiare: Ujpest și Ferencvaros.

Finala, în dubla ediție, se va desfășura în zilele de 23 și 30 Iulie, la Budapesta.

In istoria C. E. C. este a doua oară când două echipe ale aceleași țări susțin finala Competiției.

Prima oară, două echipe vieneze au reușit acest tur de forță.

Citiți reportajul în pagina 6-a

DUPA GALA DE SAMBATA SEARA

Ne vorbesc boxeurii...

SPAKOW:

«Andersson a rămas acelaș boxeur dezordonat: greu, foarte greu adversar».

ANDERSSON:

«Spakow boxează necorect oriunde, afară de București, îl bat ușor...»

Nu, desigur, nu va putea fi uitată ușor seara de Duminecă.

A fost o seară de puternice emoții sportive, una din acele seri în care nervii spectatorului, întinși la maximum, trebue să treacă un examen greu de tensiune și rezistență.

Dar cui, recunoștiința noastră?

Cine trebue să culeagă elogiile acestei seri, desfășurate sub semnul lor mai dramatice aspecte?

Am spus-o în cronica noastră de eri.

Și o spunem din nou, astăzi.

Sinceritatea, ambiția, curajul, pregătirea celor opt boxeuri care au alcătuit programul galei, au determinat valoarea spectacolului.

SPAKOW

Profesioniștii noștri au făcut din nou dovada bunei credințe care le animă activitatea și a conștiinciozității cu care înțeleg să practice această meserie pe care unii din ei o iubesc până la pasiune.

Unii au câștigat, alții au pierdut: implacabila lege a învingătorului și învinsului.

Dar toți, fără excepție, au drept la prețuirea noastră pentru dârzenia pe care au mărturisit-o întru apărarea șanselor lor.

Dela Anton Oșca — exemplar de strălucite perspective în boxul românesc — și până la Ilie Petrescu —pildă de eroism sportiv și probitate profesională, toți și-au făcut datoria, toți au dat totul pentru a culege laurii atât de capricioși ai victoriei...

Pentru astăzi, deaceia, le dăm cuvântul lor, oferind în schimb publicului ocazia de a găsi unele explicații rezultatelor pe care nu toți le-au socotit — și pe bună dreptate — normale.

(Continuare în pag. 2-a)

După un an de succese în divizia B.

Unirea Tricolor din nou în Divizia A.

Oborenii au învins eri Gloria C.F.R. la Brașov cu 2-0

Singurul eveniment intern de importanță în lumea footballului a fost matchul de eri dela Brașov. Cei doi pretendenți la un loc în divizia națională A: Unirea Tricolor și Gloria C. F. R. (Galați) se întâlneau în cel de-al treilea și cel mai hotărîtor match al carierii:

Acolo la poalele Tâmpei, unde de multe ori românismul s'a afirmat cu multă putere, i-a fost dat și Unirei Tricolor să culeagă roadele unei munci intense pentru recalificarea ei în prima divizie a țării.

Retrogradând anul trecut în divizia secundă, oborenii nu s'au descurajat și au reluat lucrul cu elemente proprii și sub conducerea atentă și plină de grijă a d-lui general Dombrowski. Fructul muncii acesteia dificile a fost culeș eri pe arena municipală din Brașov.

Sperăm că și în prima divizie, Unirea Tricolor să fie aceiași echipă de elan și tinerețe, în care se vede pulsend o vitalitate caracteristică rasei noastre latine.

Noi nu putem încheia aceste rânduri decât aducând cele mai sincere elogii tuturor celor ce au contribuit la această frumoasă victorie a echipei bucureștene și să-i urăm cel mai deplin succes în viitorul sezon acestui «unsprezece» care se identifică cu năzuințele unei mari părți a footballului bucureștean.

— *Reportajul trimisului nostru special în pagina 3-a* —

O cursă dramatică

NICOLOSO învingător în „Cursa Munților"

după ce TUDOSE, care a condus aproape tot timpul a avut nenorocul să rupă o roată

Nicoloso — învingătorul de eri

Plecare pe întuneric..

Hapciuc este primul la iscălirea foii și primirea numărului, dar această punctualitate nu-i va aduce noroc căci pe lângă forma destul de slabă în care s'a prezentat a rupt și pedalierul atunci când cadența începuse să-i revină oarecum. Sosirea, se spune a fost pe lumină, un soare generos justifica aceasta.

Dar...

Din punctul meu de vedere (umil, parțial și incompetent poate) întunericul a fost mai desăvârșit atunci când Tudose a trecut linia de sosire și atunci când sute de oameni huiduiau mai dihai ca la un match de football.

Dar...

Să revin la plecare așa cum se cuvine.

Mărturisesc sincer, mă așteptam la o cursă mare, la cea mai mare cursă pe care o puteam vede în România.

Aveam trei motive puternice să cred:

1) Rivalitatea Tudose—Nicoloso,

2) Premiile enorme *(încăodată subliniez:* enorme!)

3) Relieful sinuos al alergării.

Niciuna din frumoasele promisiuni nu au fost respectate.

Tudose s'a războit cu Nicoloso.

Dar nu a avut un singur adversar leal.

Fiindcă, trebue să spun tuturor că Nicoloso a fost cât se poate de cavaler, și-a alergat cursa cu voință și inteligență și merita să câștige altfel decât așa cum a câștigat.

Dar Tudose a fost învins de nenoroc *(când se mai desparte ghi nionul de Costeal) și de...*

Cine a văzut cursa înțelege foarte bine.

Lucrurile au fost cu atât mai revoltătoare cu cât pe teren situația era entuziasmată chiar: doui adversari de puteri sensibil apropiate, doui giganți fără teamă de efort, două talente combătându-se cu cele mai oneste și mai sportive arme.

Neregularitățile alergării puteau scoate din sărite chiar pe cei mai pașnici. Tudose nu a reacționat (pentru un *«mitocan»* este uluitor, nu?).

In schimb publicul fără să știe precis ceiace s'a întâmplat a simțit prin puterea adorației față de idolul lor și a huiduit copios reacredința celor care au vrut cr orice chip să-l răzbească pe Tudose.

— *Urmare la rubrică* —

Turul Franței după 6 etape

Caravana la poalele Pirineilor

Eri: Zi de repaoz
Azi: Royan-Bordeaux

Eri a fost o zi de repaoz în Turul Ciclist al Franței. Alergătorii s'au odihnit la Royan, de unde vor porni azi dimineață spre Bordeaux (198 km.) în cea de a șaptea etapă, premergătoare Pirineilor.

Ne aflăm în plin Tur al Franței. Formidabila întrecere ciclistă pasionează întreaga lume.

Rezultatele etapelor sunt așteptate cu înfrigurare, lumea urmărește cu nesaț, desfășurarea celei mai grandioase întreceri rutiere din lume.

S'au disputat până astăzi șase etape — o treime din totalul circuitului.

Cursa a fost până acum mai puțin animată ca de obiceiu. Invingătorii s'au desemnat la sprint, și în genere au câștigat neconsacrații.

Și totuși clasamentul general e condus de un veteran: Rene Vietto.

Ceiace însemnează că nu e necesau să câștigi etapele așa cum a făcut-o Fournier — pentru ca să câștigi și «Turul»..

Și acum un scurt bilanț al celor șase etape de până astăzi.

CAȘTIGATORII DE ETAPE

Etapa 1. Paris—Caen (215 km.) Fournier (Ile de France) în 6 ore 21 minute.

Etapa 2. Caen — Rennes (183 km.) Tassin (Vest).

Etapa 3. Rennes — Brest (244 km.) CLOAREC (Belgia) în 6 ore 52 min. 20 secunde.

Etapa 4. Brest — Lorient (174 km.) Louviot (Fr.) în 4 ore 38 min. 50 sec.

Etapa 5. Lorient — Nantes (207

(Continuare în pag. 2-a)

Concurenții, în repaoz, citesc ziarele

Testoni

a reușit un nou record mondial la 80 m. plat

MILANO, 16. — In cadrul matchului atletic Italia—Germania, alergătoarea italiană Testoni a reușit un nou record mondial.

In proba de 80 metri garduri (fete) d-ra Testoni a făcut să se înregistreze timpul de 11 min. 5, care constitue un nou record mondial.

Un mare automobilist reintră în arenă: MIȘU SONTAG

Concursul dela 13 August readuce la start public lotul alergătorilor noștri de seamă.

Organizatorii brașoveni au lansat invitații și printre ele una e sortită, se pare, să determine o reintrare de mult așteptată.

E vorba de Mișu Sontag, revelația probelor depe Feleac și dela Sinaia de acum câțiva ani.

Prins în vârtejul obligațiunilor ce-i incumbă ca director general al întreprinderilor sale comerciale, pilotul atâtor valoroase victorii s'a ținut departe, sau mai bine zis, s'a lăsat sustras vieții sportive.

Ultimul an nu l-a mai găsit pe Sontag în lotul concurenților români în probele ce s'au succedat. Cine l-a urmărit pe Mișu Sontag pe marginea pistei depe șoseaua Jianu, la antrenamentele concurenților din recent consumatul «Mare Premiu al Bucureștilor» a putut sesiza neastâmpărul ce-l sfredelea. Se pare că elanul competiționar și spiritul sportiv l-au readus pe Sontag în fața publicului nostru. Incă în cursul acestei săptămâni el reia antrenamentul iar la startul categoriei de curse depe promenada Brașovului, va fi prezent la volanul unui Masseratti bine pus la punct.

Reintrarea lui Sontag aduce un suflu de înviorare în echipa românească pusă la orea încercare de elementele pe cari casele străine le trimit la Brașov.

*

Despre ceilalți piloți români putem anunța depe acum că vor fi prezenți la startul probei dela Brașov.

Eforturile «Moto Clubului Brașov» sunt concentrate, acum, pentru desăvârșirea tratativelor cu casele automobiliste străine pentru a trimite elemente de primă clasă.

In puține zile vom putea arăta numele și mașinile alergătorilor ce vor fi trimiși la «Marele Premiu dela 13 August».

Preparativele lasă să se întrevadă o meticuloasă organizare depe urma căreia sportul românesc e sortit să tragă largi foloase propagandiste.

REP.